

KREMSTALCLASSIC 2015

Pos	SNr	Fahrer	Beifahrer	Marke	Bj.	Kl.	Rübenplatz																Schnitt 1	Rollprüf + Speed				Schnitt2+Speed				Frauenstein				Molln				Brems prüf				Schnitt3+Speed				Übungsplatz				Lagerhaus				Strafe	Ges:	Rbplatz	
							SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12	SP13	SP14	SP15	SP16		SP17	SP18	SP19	SP20	SP21	SP22	SP23a	SP23b	SP24	SP25	SP26	SP27	SP28	SP29	SP30	SP31	SP32	SP33	SP34	SP35																
1	Fritz JIROVSKY	Silvia JIROVSKY	Alfa Romeo 2000 GTV	1971	2	0,19	0,06	-0,32	-0,15	0,23	0,02	-0,17	0,13	0,06	0,07	-0,03	0,33	-0,58	0,00	0,18	0,00	0,18	-0,10	-0,14	0,42	2,51	0,36	0,16	0,04	-0,05	-0,30	0,42	-0,11	-0,11	-0,03	0,00	7,05	1,15	0,07	0,00	0,26	0,00	0,00	0,01	0,14	0,27	2,85	0,43	0,29	0,02	-0,16	0,09	0,15	0,05	-0,44	0,43	0,00	18,30	12,39
2	Erich HEMMELMAYER	Doris HORETH	VOLVO PV 144	1953	1	0,34	0,06	0,28	0,08	0,24	0,07	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,07	0,00	0,26	0,00	0,00	0,01	0,14	0,27	2,85	0,43	0,29	0,02	-0,16	0,09	0,15	0,05	-0,44	0,43	0,00	18,30	12,39																					
3	Martin KLIMA	Sylvia KLIMA	Ford Mustang Converti	1964	1	-0,26	-0,26	0,48	0,34	0,52	0,51	2,07	0,32	2,05	-0,12	0,34	0,28	-0,50	0,00	-0,08	0,00	-0,27	0,09	-0,04	-0,01	3,05	1,09	0,49	0,13	-0,95	-0,34	0,32	0,42	-0,78	-0,04	0,00	11,46	2,95																					
4	Josef SCHRAUT	Herta SCHRAUT	Lancia Fulvia Coupe Rall	1967	2	0,29	0,67	0,76	0,28	1,07	1,01	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	-1,10	0,00	0,47	0,00	0,29	-0,29	1,19	-1,31	3,14	0,11	-3,04	5,00	-2,73	0,77	0,35	0,11	-1,22	-2,79	0,00	39,88	14,36																					
5	Michaela STURM-ROSC	Stephan STURM-ROSC	Fiat X 1/9	1980	4	0,00	0,16	-0,74	2,00	1,87	1,95	1,78	1,98	2,00	1,75	1,80	1,79	-0,84	2,00	0,48	2,00	-0,40	0,60	-0,09	0,16	3,32	-0,01	-1,73	-0,22	2,35	1,10	-0,16	0,88	-0,26	-1,12	3,00	37,53	16,92																					
6	Franz HEFFETER	Brigitte HEFFETER	Fiat Dino 2000 Coupe	1968	2	-0,19	0,51	0,13	2,10	-0,47	-0,10	1,00	0,65	0,70	0,05	-0,25	-0,22	0,12	0,00	1,20	2,00	-0,63	0,83	0,39	0,06	3,16	2,17	-0,23	1,53	-0,58	1,02	-0,46	0,13	-0,12	-0,28	0,00	16,21	2,64																					
7	Michael STUMPF	Gerhard RIEDL	Chevrolet Corvette	1959	1	0,24	0,33	-0,06	0,39	0,04	0,27	0,53	0,44	0,51	0,47	0,73	0,97	0,47	0,00	0,81	0,00	0,10	-0,21	0,24	0,20	3,30	1,27	-0,01	-0,11	0,22	-0,25	0,08	0,80	-0,53	-0,41	1,00	13,72	4,35																					
8	Günter PEISL	Albert LEEB	VW Karmann Ghia Cabrio	1960	1	1,40	-0,21	-0,17	-0,33	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,53	0,00	5,00	0,00	0,46	-0,24	1,64	-1,00	3,40	5,00	-0,45	5,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	39,03	16,33																					
9	Sepp FISCHER	Günther SCHÄTZINGE	Porsche 911SC	1979	4	0,27	0,31	0,39	0,27	-0,02	0,40	0,50	0,11	0,01	0,06	-0,05	0,03	0,38	2,00	-0,03	2,00	0,38	-0,27	0,24	-0,14	3,10	0,25	-0,52	0,83	-0,10	-0,14	0,09	1,12	-0,94	-0,35	3,00	18,05	1,45																					
10	Michael BERGER	Veronika HOLLY-BERG	Porsche 911	1975	3	0,62	5,00	0,45	-0,13	0,10	0,21	0,18	-0,24	0,51	0,21	-0,41	-0,40	5,00	0,00	-0,49	2,00	0,14	0,29	0,26	2,80	1,18	-0,61	-0,21	-0,35	-0,05	0,08	0,20	-0,25	-0,30	0,00	16,64	2,41																						
11	Franz PINTARICH	Uschi PINTARICH	Ford Escort RS2000 MK3	1973	3	0,28	0,28	-0,07	0,35	0,28	0,03	0,48	0,52	0,62	0,35	0,83	0,21	-0,33	2,00	-1,01	0,00	0,14	-0,11	0,27	0,23	2,90	-1,06	0,01	-0,26	1,09	0,14	0,18	0,02	-0,25	0,09	2,00	15,33	3,67																					
12	Michael BAILER	Barbara BAILER	BMW Alpina B7 Turbo	1979	4	-0,27	-0,14	0,47	0,04	-0,48	0,26	0,11	-0,33	-0,28	-0,36	-0,60	-0,49	1,81	0,00	0,13	2,00	-0,48	0,35	-0,10	-0,20	2,99	1,63	-0,59	-0,01	0,47	-0,04	0,31	0,21	-0,44	-0,37	0,00	14,33	2,95																					
13	Peter VOSS	Christa VOSS	Volvo 122 S	1967	2	-0,06	-0,69	0,21	1,14	-0,24	-0,56	0,27	0,00	0,44	-0,45	0,27	-0,07	0,79	0,00	0,30	0,00	0,21	0,05	0,08	-0,09	3,45	1,83	-0,95	0,78	0,78	-0,96	-1,21	1,81	-0,31	-0,99	2,00	18,10	2,38																					
14	Peter HAUNSCHMID	Felix HÖBARTH	Porsche 924 Martini	1984	4	0,19	-0,47	1,12	0,12	-0,37	0,28	0,16	0,07	1,53	0,66	1,42	0,18	0,05	0,00	5,00	2,00	-0,06	0,68	-0,11	-0,61	3,19	0,10	-0,36	3,76	-3,30	0,46	-0,32	-0,45	1,16	-0,35	2,00	30,43	4,79																					
15	Othmar SCHLAGER	Elisa SCHLAGER	Toyota Celica	1972	3	-0,01	0,24	0,91	-0,38	0,08	-0,11	0,27	-0,66	-0,36	-0,50	-0,04	-0,55	0,29	0,00	3,59	0,00	1,09	-0,70	-0,14	0,19	3,42	0,77	-0,37	0,31	-0,36	0,23	-0,08	-0,07	0,10	-0,05	0,00	14,91	2,95																					
16	Peter KRISTEK	Carola KRISTEK	Renault Alpine A310 V6	1977	4	0,35	0,11	-0,17	-0,34	-0,81	0,17	-0,36	-0,74	-0,13	0,76	-0,21	-0,86	-2,06	2,00	-1,10	2,00	0,21	0,87	0,46	-0,39	2,98	0,58	0,73	-0,01	1,01	0,41	0,54	1,47	1,10	0,43	0,00	22,78	4,38																					
17	Raimund PAMLITSCHKA	Andrea BAGUS	MG B	1967	2	0,90	0,21	-0,27	-0,46	-0,49	-0,28	-0,28	-0,16	0,07	-0,17	1,10	0,22	-3,33	0,00	1,08	0,00	-0,03	-0,59	0,32	-0,05	3,11	0,26	0,19	0,03	0,17	-0,37	0,48	0,26	0,28	-0,26	2,00	17,16	3,23																					
18	Lukas SCHICKMAIER	Severin FUCHS	VW Käfer 1303S	1973	3	0,41	0,24	0,28	0,30	-0,13	0,13	0,05	-0,14	-0,32	-0,33	-0,30	-0,53	-0,80	0,00	3,41	0,00	0,10	-1,25	0,14	-1,24	2,87	-0,28	-2,12	-1,12	-0,68	-0,38	0,03	1,37	0,07	-0,03	0,00	18,77	2,23																					
19	Bernhard DEUTSCH	Gina DEUTSCH	Porsche 911 Typ 964	1989	5	1,57	5,00	1,51	0,59	1,77	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,46	0,00	-3,43	0,00	1,96	0,92	5,00	-5,61	3,15	3,37	0,48	-0,09	0,09	0,56	0,71	4,67	0,09	-1,55	2,00	57,21	16,36																					
20	Mag. Stefan HACKER	Heike HACKER	MGB	1976	4	1,02	0,68	1,18	0,14	-0,19	0,67	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,18	0,00	1,28	0,00	1,20	0,92	1,18	-4,47	2,95	-2,00	0,62	0,79	-1,12	0,17	0,14	0,10	0,36	-0,74	0,00	34,10	13,00																					
21	Ralf LETTENMAYR	Klaus GRAMMER	Mercedes 280SL R107	1974	3	1,30	5,00	2,47	-0,67	-1,31	-1,25	-0,03	-0,20	0,26	0,02	1,06	0,35	1,93	0,00	5,00	0,00	0,38	-0,44	1,70	-1,85	2,82	2,19	0,93	-0,02	0,81	0,48	1,05	1,51	2,01	-0,54	0,00	33,16	5,15																					
22	Ralf GEBESHUBER	Markus PACHNER	Lancia Beta Monte Carlo	1979	4	1,28	1,08	0,67	-0,28	0,76	1,12	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	0,00	5,00	2,00	-0,06	3,02	5,00	0,61	2,97	2,00	0,35	0,95	0,09	0,12	-0,15	2,76	0,39	0,22	1,00	46,88	14,16																					
23	Andreas GLÜCK	Silvia KOLLER	Fiat Spider 124	1981	4	1,94	0,58	0,31	0,72	-0,04	1,15	0,36	0,75	0,59	0,56	0,52	0,18	0,10	0,00	1,29	2,00	0,41	-0,18	-3,24	-0,67	3,86	-1,62	0,03	0,46	0,00	0,19	1,33	-1,35	0,44	-0,31	5,00	28,56	4,87																					
24	Daniel HOFER	Günter HOFER	Mercedes C230	1977	4	-0,08	0,44	2,35	0,73	1,38	1,41	2,00	1,48	2,00	1,17	0,77	-0,14	-2,96	0,00	5,00	2,00	-0,70	0,64	-0,98	1,70	3,66	-0,73	0,12	1,35	0,72	1,10	-0,25	2,33	0,38	0,65	2,00	40,49	11,08																					
25	Alfred VORABERGER	Christian PLASS	BMW 325i E30	1987	5	0,07	0,86	0,56	0,34	-0,63	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	0,27	0,00	0,64	2,00	0,42	0,53	-1,58	-2,58	5,00	1,47	-1,43	0,35	-0,50	-0,11	1,73	0,49	0,19	-1,19	2,00	37,98	16,63																					
26	Dr. Eckhard PITZL	Ann-Kristin HACKER	Citroen 2CV6 Charleston	1981	4	-4,23	1,51	0,33	0,57	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,37	0,00	5,00	0,00	1,80	-0,61	1,31	2,52	4,14	5,00	0,46	-1,05	-0,80	-0,88	0,55	2,24	1,42	-1,80	0,00	50,59	16,57																					
27	Dieter SCHELSKE	Julia TAMASI	Mercedes 190E 2,3	1989	5	1,27	0,32	-0,22	-0,52	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	0,00	-3,69	2,00	1,86	-0,88	0,55	-4,31	3,03	5,00	-1,51	-0,46	3,15	-0,10	1,69	-0,53	0,85	-1,51	1,00	50,45	16,52																					
28	Herwig SCHRETTER	Paul SEMMELROCH	Ferrari 308GTB	1980	4	1,18	0,42	-1,21	-0,06	0,31	-0,01	0,23	0,07	0,04	-0,33	-0,04	0,00	-0,67	2,00	0,62	0,00	0,11	-0,19	-0,29	-0,55	3,21	5,33	-0,20	0,30	-1,97	-0,69	-0,58	1,14	-0,52	-0,40	0,00	16,34	1,09																					
29	Martin SÄTTLER	Stefan SÄTTLER	Ford Capri	1979	4	-1,63	0,86	-0,52	0,72	0,56	0,96	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	-0,83	0,00	5,00	2,00	0,84	0,16	-0,03	-1,07	3,87	5,00	1,11	0,00	0,28	0,66	0,81	0,66	0,68	0,17	0,00	35,42	14,24																					
30	Ing. Michael WAWRA	Mag. Alexandra WAWRA	MGB Roadster	1974	3	-0,48	0,83	0,19	-0,64	1,74	1,32	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,84	0,00	5,00	0,00	0,32	-0,93	3,30	1,42	5,00	-2,04	-0,55	2,81	-0,89	-0,83	0,98	1,96	0,66	-0,57	3,00	44,26	15,70																					
31	Markus MORAWETZ	Melanie SCHÖN	Chevrolet Caprice	1972	3	0,01	0,73	0,11	0,78	-0,42	-0,20	1,54	1,58	2,00	2,00	2,00	1,80	-1,40	0,00	1,55	0,00	0,56	0,40	0,13	-0,29	3,32	-1,01	-0,33	1,33	0,27	-0,15	0,69	3,71	0,39	-0,48	0,00	28,17	12,32																					
32	Josef BURGSTALLER	Klaus REITTER	BMW 3.0 CSL	1973	3	1,14	0,03	0,41	-0,01	0,16	0,49	1,33	0,48	2,00	1,36	1,64	1,33	4,14	0,00	5,00	0,00	0,48	0,39	0,66	0,86	3,06	5,00	-1,47	5,00	1,97	1,05	0,51	0,42	0,57	-0,47	2,00	38,43	8,80																					
33	Hans Peter HAGER	Helena TROST	Volvo 122 S	1967	2</																																																						