

KREMSTALCLASSIC 2016

Pos	SNr	Fahrer	Beifahrer	Marke	Bj.	Kl.	Schnitt 1		30" n. Schn.1		Schmidberger		Kremsmünster				Preciplast				Schnitt 2 +Speed		Kasberg rauf		Kasberg runter		Bremsprfg.		Rollprfg. +Speed		Schnitt 3 +Speed		Meta tec		Schnitt 4 +Speed				Fahrschule Übungsplatz				Weratschnig		Strafe	Ges.
							SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	SP19	SP20	SP21	SP22	SP23	SP24	SP25	SP26	SP27	SP28	SP29	SP30	SP31									
1	2	Martin KLIMA	Sylvia KLIMA	Ford M	1964	1	-0,29	-0,24	0,34	-0,79	-0,01	-0,01	0,01	-0,32	0,05	0,14	-0,07	-0,31	-0,05	0,00	-0,20	1,16	4,45	-0,41	0,00	0,60	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,80	-0,84	0,00	0,87	0,40	-0,37	0,00	12,75				
2	6	Othmar SCHLAGER	Elisa SCHLAGER	Toyota	1972	3	0,32	-0,38	0,01	0,79	0,22	0,09	0,38	-0,16	0,17	0,07	0,02	-0,43	0,26	0,00	4,63	4,43	4,43	0,54	0,00	-0,05	0,00	0,65	0,00	-0,24	1,15	-0,27	0,30	0,18	0,11	-0,17	0,00	15,45								
3	53	Gerhard PERCHT	Brigitte PERCHT	Austin H	1962	1	0,18	-0,12	0,83	-0,95	0,03	0,22	-0,44	-0,04	0,05	0,37	-0,26	-0,40	0,82	0,00	-0,41	0,52	4,36	-0,74	0,00	-0,62	0,00	0,00	0,57	0,00	0,55	0,46	-0,18	-0,31	-0,34	0,08	-0,15	2,00	16,00							
4	1	Fritz JIROVSKY	Silvia JIROVSKY	Honda	1986	5	0,04	-0,03	0,29	0,49	-0,01	0,93	-0,57	-0,13	0,18	0,03	-0,08	-0,13	0,33	0,00	0,22	0,18	3,67	0,07	0,00	-2,95	2,00	0,00	0,40	0,00	-0,22	0,66	-0,27	0,14	-0,23	0,28	-0,28	2,00	16,81							
5	26	Walther WAWRONEK	Brigit WAWRONEK	Masera	1966	1	0,32	0,06	0,00	-0,44	-0,20	0,11	-0,29	0,12	-0,38	0,68	-0,36	0,33	0,83	0,00	-0,72	0,06	3,96	-1,18	0,00	-2,23	0,00	0,00	0,64	0,00	-0,08	1,14	-0,75	-0,34	0,24	0,09	-0,19	5,00	18,74							
6	8	George BROWN	Ingrid BROWN-ROLLFINKL	Jaguar	1966	1	-0,59	-3,18	0,38	-0,93	-0,32	-0,04	0,08	-0,96	0,20	0,04	0,20	-0,89	0,20	0,00	2,23	-0,91	4,53	0,58	0,00	2,06	0,00	0,00	0,29	0,00	0,26	0,14	0,23	-1,27	1,14	0,51	-0,34	0,00	22,50							
7	23	Albert DERFLINGER	Susanne KRESCI	Masera	1989	5	0,36	1,04	1,68	-0,44	0,18	-0,40	-0,52	-0,80	0,24	0,24	-0,21	-1,37	0,76	0,00	3,29	-0,51	4,90	-0,86	0,00	3,57	0,00	0,00	0,69	0,00	0,38	0,02	0,36	-0,28	-1,02	0,24	0,93	0,00	25,29							
8	12	Willy MATZKE	Thomas STOCKMAYER	VW-Gol	1985	5	-0,36	0,38	-0,15	-0,02	0,13	-0,32	0,06	-0,47	0,21	0,06	0,01	-0,17	0,46	2,00	5,00	5,00	1,61	4,96	0,43	2,00	-0,07	2,00	0,00	0,44	0,00	0,14	-0,23	-0,48	0,09	0,78	-0,07	4,00	26,67							
9	5	Michael BAILER	Barbara BAILER	VOLVO	1966	1	-0,54	0,78	-0,55	-2,31	-0,44	-0,30	0,06	-0,06	-0,19	0,39	-0,07	-0,45	0,45	2,00	0,43	-0,95	4,77	-1,99	2,00	0,13	2,00	0,00	0,57	0,00	-0,47	0,06	0,14	-0,15	0,44	0,13	0,29	4,00	27,11							
10	11	Sepp FISCHER	Peter STAUD	Porsche	1979	4	0,68	-0,33	-0,02	0,61	-0,23	-0,11	0,74	-0,26	0,48	0,33	-0,10	-0,41	5,00	0,00	-0,13	-0,43	5,00	-0,26	2,00	-0,46	2,00	0,00	0,23	0,00	-0,25	0,10	0,13	-0,75	0,25	0,29	-0,40	6,00	27,48							
11	19	Alfred VORABERGER	Christian PLASS	BMW 3	1987	5	-0,16	-1,44	-0,13	-0,34	-0,15	-1,22	-0,46	-1,00	-0,82	-0,31	0,48	-1,11	1,13	0,00	-2,51	0,51	4,28	-1,41	0,00	1,87	0,00	0,00	0,01	0,00	-1,05	1,30	0,66	-0,41	0,65	-0,50	1,15	4,00	28,56							
12	55	Klaus GRUBER	Günter HUBER	LANCIA	1968	2	0,11	0,60	1,08	-0,62	0,50	0,53	0,06	0,48	-0,16	0,44	0,01	-0,14	5,00	0,00	-1,05	-0,87	3,94	0,82	0,00	-0,12	2,00	0,00	1,38	0,00	-0,59	-1,48	-0,12	0,21	0,10	0,56	0,05	6,00	29,02							
13	16	Hannes FRECH	Günther FRECH	CITROE	1973	3	0,17	0,03	0,41	-0,92	-0,55	0,48	-0,06	-0,13	0,08	0,12	0,11	-0,26	-0,29	0,00	5,00	0,09	4,05	0,63	0,00	5,00	0,00	1,00	-2,00	2,00	0,02	-0,02	0,00	0,03	-0,07	1,99	-1,06	3,00	29,57							
14	14	Michaela STURM-ROSCH	Stephan STURM-ROSCH	Fiat 124	1974	3	0,86	5,00	1,19	-1,09	-0,36	0,57	-0,51	-0,80	-0,10	0,86	-0,20	-0,39	-1,13	0,00	1,74	0,55	4,09	1,03	2,00	1,17	0,00	0,00	-0,40	0,00	-0,47	0,95	-0,27	0,80	-0,57	-0,08	0,15	4,00	31,33							
15	28	Dr. Stefan STASTNY	Di. Martin SCHUSTER	Peugeot	1978	4	0,56	0,75	0,56	-0,54	0,80	-0,39	-0,08	0,21	-0,14	0,11	-0,19	-0,46	0,34	0,00	5,00	0,34	4,23	0,57	0,00	0,63	2,00	0,00	0,91	2,00	0,19	0,00	-0,48	0,80	0,42	-1,69	1,46	6,00	31,85							
16	65	Peter LASSACHER	Erwin CARHAUN	Triumpf	1968	2	5,00	-1,84	0,90	-0,66	0,51	0,56	-0,35	-0,12	0,23	0,72	0,25	-0,31	1,06	0,00	5,00	1,14	3,50	-1,14	2,00	2,78	0,00	0,00	1,80	0,00	0,39	0,65	0,04	-0,22	-0,45	-0,76	2,35	0,00	34,73							
17	25	Daniel HOFER	Günter HOFER	Merced	1977	4	4,28	5,00	0,09	-0,24	0,18	0,00	-0,09	0,07	0,17	0,43	-0,17	-0,35	-0,45	0,00	5,00	5,00	4,38	-0,35	2,00	-2,80	0,00	0,00	-1,14	0,00	-0,02	0,42	-0,40	0,06	0,37	0,30	0,31	2,00	36,07							
18	10	Franz HEFFETER	Brigitte HEFFETER	Fiat Din	1968	2	0,53	-0,26	0,74	-0,98	-0,10	3,09	0,47	-0,23	-0,51	0,50	0,07	-0,97	5,00	0,00	-1,12	0,03	4,35	-0,09	0,00	-0,22	2,00	1,00	0,97	0,00	0,21	0,20	-0,03	-2,96	2,17	0,38	-0,65	7,00	36,83							
19	36	Klaus ZIMMERMANN	Angelika BACHER	ALFA RO	1972	2	5,00	5,00	-0,15	0,20	0,24	-0,18	0,08	-1,17	0,60	1,09	-0,71	-0,19	-1,12	0,00	3,30	-0,57	4,03	3,40	0,00	5,00	0,00	0,00	-0,15	0,00	-1,12	0,14	0,68	-0,29	-0,27	-1,33	0,41	2,00	38,42							
20	39	Markus MORAWETZ	Melanie SCHÖN	Chevrof	1971	3	5,00	1,84	0,59	-0,86	-0,21	-0,18	0,05	-0,28	-0,82	0,94	-0,48	-1,37	5,00	0,00	5,00	5,00	3,69	3,78	0,00	0,15	0,00	0,00	-1,04	0,00	0,48	-1,12	0,24	-0,60	0,23	0,83	0,35	2,00	38,93							
21	4	Michael STUMPF	Gerhard RIEDL	Chevrof	1959	1	5,00	5,00	-0,16	-1,75	-0,02	0,75	-0,64	-0,75	-0,36	0,37	-0,10	-0,07	-0,01	2,00	5,00	0,24	3,79	0,06	0,00	5,00	2,00	0,00	0,22	0,00	-0,04	0,33	-0,25	0,46	0,33	0,13	-0,29	4,00	39,12							
22	42	Johann DRABEK	Franz STEHNO	Peugeot	1976	4	0,83	-0,12	0,14	-0,88	-0,12	0,89	0,53	0,36	-0,26	0,07	0,59	-0,29	-0,11	2,00	5,00	1,03	4,46	1,77	0,00	5,00	2,00	0,00	1,38	0,00	0,34	0,57	-0,24	0,42	-0,34	0,86	-1,24	8,00	39,84							
23	31	Hannes ERFURTH	Beatrix ERFURTH	Volvo 1	1968	2	-0,79	-1,77	-0,56	-1,29	-0,17	0,14	0,10	-1,81	-2,47	0,55	-0,20	-1,25	0,62	0,00	5,00	5,00	3,45	0,92	0,00	0,24	0,00	1,00	-0,06	0,00	1,18	0,01	0,23	-1,47	1,64	0,32	2,15	6,00	40,39							
24	56	Ronald KÖNIG	Peter KOPPENSTEINER	Toyota	1985	5	-0,04	-1,87	0,09	-1,05	0,24	-0,32	-0,24	0,82	-0,21	-0,55	-0,45	-1,42	3,67	0,00	5,00	-3,66	3,92	5,00	0,00	3,33	0,00	0,00	-0,72	2,00	-0,15	-0,08	1,14	-1,45	0,01	-0,95	0,08	2,00	40,46							
25	61	Willi OBERMEIR	Wolfgang PFEIFFER	Alfa Ro	1966	1	5,00	4,95	1,28	-0,19	0,25	0,20	-0,07	0,36	-0,13	0,59	0,23	-1,22	-0,28	0,00	0,95	3,49	4,28	5,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,52	0,39	-1,22	-0,36	1,80	0,83	-0,03	2,00	40,74							
26	9	Erich OBERHOLZER	Klaus EDLMAIR	Porsche	1983	4	-0,02	2,99	3,15	-0,37	1,39	1,14	0,89	0,67	1,25	5,00	0,62	-1,62	-1,08	0,00	0,94	-2,41	3,81	-3,76	0,00	1,34	0,00	0,00	0,94	0,00	-0,48	0,17	1,72	-1,53	0,70	-1,38	1,95	0,00	40,90							
27	38	Severin FUCHS	Lukas SCHICKMAIER	DAIMLE	1974	3	0,03	0,91	-1,10	-0,98	0,12	0,74	0,32	-0,06	-0,10	0,33	-0,38	-1,28	2,24	0,00	5,00	5,00	4,11	1,79	0,00	5,00	2,00	0,00	2,80	0,00	-1,03	-0,42	0,10	-1,83	-0,65	-0,43	-1,74	2,00	41,49							
28	24	Zoltan MAKOVSKY	Slabolcs MAKOVSKY	MGB	1977	4	5,00	0,75	1,69	-0,07	0,46	-0,03	-0,19	-0,29	-0,33	1,85	1,17	-2,17	1,79	0,00	3,53	-2,70	5,00	3,05	0,00	5,00	0,00	0,00	0,57	0,00	-0,58	0,59	0,98	-1,26	0,58	-0,35	0,03	4,00	43,01							
29	7	Franz PINTARICH	Uschi PINTARICH	Ford Es	1973	3	5,00	0,67	5,00	-2,01	-0,21	-0,26	-0,35	-0,10	-0,04	0,62	-0,50	0,88	-1,43	2,00	0,23	-4,80	4,24	0,72	0,00	0,67	0,00	0,00	-1,48	0,00	-0,01	0,13	0,57	-2,13	1,93	0,45	-0,60	7,00	43,23							
30	54	Roland PICHLER	Kerstin PICHLER	Peugeot	1977	4	0,19	5,00	1,37	-0,45	0,50	-0,53	-0,45	0,45	0,39	0,61	-0,17	-0,76	0,77	0,00	5,00	5,00	4,75	1,10	0,00	5,00	0,00	0,00	-3,10	0,00	-0,24	-1,44	1,60	-0,30	0,65	1,09	-0,64	2,00	43,55							
31	62	Oliver GASSNER	Nadine ENZENHOFER	VW Käf	1984	4	1,33	2,81	-0,40	-0,53	-0,19	-0,79	-0,84	0,00	0,52	1,55	-0,59	-0,91	5,00	2,00	1,83	5,00	4,72	1,23	0,00	-3,47	0,00	0,00	-0,78	0,00	1,22	0,09	-0,98	-1,16	2,28	1,35	-0,36	2,00	43,93							
32	30	Klaus ZACHHUBER	Lisa MAYR	BMW 3	1988	5	-0,24	5,00	0,79	-1,08	0,39	0,64	0,10	0,24	0,57	0,18	-0,29	-1,17	4,30	0,00	5,00	5,00	3,89	-0,89	0,00	5,00	0,00	1,00	2,33	0,00	0,00	1,26	0,02	-0,68	0,00	0,24	-1,09	3,00	44,39							
33	3	Klaus LACKNER	Uschi LACKNER	Fiat Din	1967	2	5,00	5,00	0,68	-0,52	-0,17	-0,04	-0,08	-0,08	0,16	-0,48	0,37	-0,28	0,02	2,																										